

## Reedy Race for Frontis

Reglement Reedy Race of FWD 2023:

### Chassis

Alle Tourenwagen-Chassis mit angetriebener Vorderachse (Front-Wheel-Drive)

### Karosserien

Es sind nur vorbildgetreue FWD Karosserien zugelassen, die im Original ebenfalls frontangetriebenen Fahrzeugen entsprechen.

- „Aerodynamisch optimierte“ Rennkarosserien (z.B. PF Mazda, Xtreme Twister etc.) sind nicht zugelassen sowie ebenfalls ausgenommen ist die Xtreme SHE-ROCK 1/10 (MX-MTB0417-07)

### Spoiler

An den Karosserien darf ein Heckflügel (Spoiler) mit einer maximalen Breite von 170mm und einer Tiefe von 40 mm montiert werden. Es sind jeweils nur die der Karosserie beiliegenden Original-Spoiler erlaubt und diese dürfen nur an den originalen Montagepunkten angebaut werden.

### Motor und Regler

Jeder fährt seine eigene Combo. Es sind keine Veränderungen am Motor erlaubt. Hiervon ausgenommen ist das Austauschen der Kabel jedoch max. 14 AWG.

### Regler

Alle Fahrtenregler im EFRA 0-Boost (Blinky-Modus) zugelassen.

### Motor

Es sind nur die beiden folgenden Motoren zugelassen:

- XeRun Justock 3650SD G2.1 17.5T mit Fix Timing (HW-30408011-ETS)
- RCK Brushless Motor - Challenge legal - 17.5T - V2 (RC230051)

**Die Motoren dürfen nur so verwendet werden wie sie in dem Reglement der Rennserien verankert sind.**

**Maximale Unteretzung 1:4,5**

**Mindestgewicht 1250g**

### **Haftmittel**

- wird vom Veranstalter zur Verfügung gestellt und auch nur dieses ist zu nutzen.

### **Reifenreiniger**

- Aceton freier Bremsenreiniger

### **Reifen**

- Es wird ausschließlich das Rad von Ride (**RI-26082**) gefahren, für die Dauer der Veranstaltung ist nur ein Satz zugelassen, der im Startgeld enthalten ist.
- am Abend des ersten Tages werden die Reifen wieder eingesammelt

### **Akku und Lade-/Entladeleistung**

- Es dürfen nur CE zertifizierte Netzteile zum Betreiben der Ladegeräte verwendet werden. Eigenbauten (z.B. Computer Netzteile) sind aus Sicherheitsgründen nicht gestattet.
- Die Akkus müssen immer und ausnahmslos in einem Lipo Safebag geladen werden.
- Maximaler Ladestrom: 12 Ampere
- Maximaler Entladestrom: 20 Ampere
- Die Akkuspannung darf 8,40V nicht überschreiten. Sollte der Akku an der technischen Abnahme zwischen 8,41 und 8,43V anzeigen, kann er durch Gas geben (Räder in der Luft) auf 8,40 entladen werden. Bei 8,44V oder höher, darf der Fahrer in diesem Lauf nicht starten.
- Es sind alle im Handel erhältlichen Hard-Case-Lipos mit CE-Zeichen zugelassen.
- Der erste Verstoß gegen die „Laderegeln“ führt unmittelbar zum Ausschluss aus der Veranstaltung